

# Een paar km per uur harder op A7

DOOR ROEL VAN LEEUWEN  
WOGNUM - Op de A7 tussen Wognum en de Lorentzsluizen wordt sinds de invoering van de maximumsnelheid van 130 kilometer per uur gemiddeld nog geen drie kilometer per uur harder gereden. Dat blijkt uit een analyse van Rijkswaterstaat.

is komen te liggen. Reden de automobilisten er eerst gemiddeld 18,1 km per uur, na de verhoging van de maximumsnelheid bedroeg het gemiddelde 120,7 km per uur.

## Vrachtverkeer

Op de andere trajecten waarop de maximumsnelheid is verhoogd, wordt eveneens tussen de 2 en 3 kilometer per uur harder gereden. De onderzoekers stellen dat de snelheid van het vrachtverkeer niet verandert.

De minister heeft op basis het experiment geen redenen gevonden om te stoppen met de verhoogde maximumsnelheid, ster-

ker nog, op meer wegen wordt de maximumsnelheid verhoogd.

Rijkswaterstaat stelt dat zestig procent van de ondervraagde automobilisten op de experimenttrajecten voor de verhoging is van de maximumsnelheid. Slechts vijftien procent van de automobilisten zou tegen zijn.

## Gewonden

En dat terwijl Rijkswaterstaat concludeert dat de introductie van de snelheidsverhoging – zonder maatregelen – zou resulteren in een toename van drie tot zeven doden en 17 tot 34 gewonden per jaar.

Een pakket aan veiligheids-

maatregelen moet het een en ander compenseren. In vertrouwelijke stukken erkent Rijkswaterstaat dat er op verschillende autowegen sprake is van een 'hoog ongevalrisico'.

## Gevarenlijst

De A7, richting de Afsluitdijk, staat op de derde plaats in de 'gevaarlijst'. Tussen 3 maart en 18 juli vonden er op die weg 58 ongevallen plaats, waarvan dertien met letsel.

Ook zorgt de snelheidsverhoging voor een extra CO<sub>2</sub>-uitstoot van 0,4 miljoen ton per jaar. De reistijden zouden netto met circa 1 procent afnemen.

# Lucht provincie op snelweg Rijk

DOOR KEES VAN DER MALEN

HAARLEM - Van wie is de lucht boven rijkswegen in de provincie van Noord-Holland of van het Rijk? Dat is meer dan een vraag nu het rijk de maximumsnelheid op rijkswegen verhoogt en het milieu in de provincie daar mogelijk mee belast.

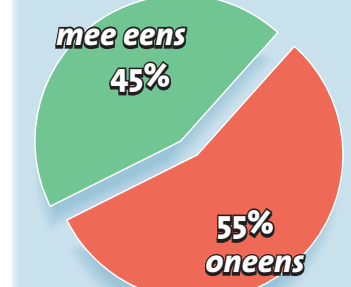
Allereerst het antwoord: de lucht langs rijkswegen is van het rijk en niet van de provincie. Als minister Schultz landelijk beslist dat de snelheden op rijkswegen omhoog gaan, kan de provincie daar feitelijk niets tegen doen.

De provincie is weliswaar hoeder van het milieu. Zo is zij wettelijk gehouden de concentraties fijnstof te beperken. Van autorijden weten we dat met het verhogen van de snelheid de uitstoot van vervuilende stoffen toeneemt. De provincie heeft alleen geen invloed op het milieu langs rijkswegen. Dat valt onder de verantwoordelijkheid van de wegbeheerder, aldus een woordvoerder van de provincie. En inderdaad, die wegbeheerder is minister Schultz van Infrastructuur en Milieu.

De verhoging van de snelheid op snelwegen - soms naar 130; soms naar 100 - gaat volgend jaar september in. De provincie kan formeel nog wel bezwaar maken als het betreffende besluit voorligt. Maar dan moet zij wel kunnen aantonen dat er sprake is van hinder. Minister Schultz heeft de Tweede Kamer laten weten dat een verhoging van de snelheid op rijkswegen naar 130 geen nadelige gevolgen heeft voor het milieu. Zij voert aan dat de luchtkwaliteit de afgelopen jaren is verbeterd, en dat met de snelheidsverhoging op sommige delen van rijkswegen schermen worden geplaatst.

## DE STELLING

Ook spreekrecht voor familie van de dader.



Aantal reacties: 232 stemmen.

Fred Avis, Hoorn: Oneens. De verdachte moet in de gelegenheid zijn verdediging in een eerlijk proces te voeren. Niet is in te zien waarom zijn familie daarin zonder meer altijd een rol moet spelen. De verdachte heeft veelal een advocaat en die zal na overleg met de verdachte in staat moeten worden geacht de verdediging te voeren. Indien de familie daarin een rol moet spelen bepaalt de verdachte dat zelf wel, in overleg met zijn advocaat.

Wil Botman, Andijk: Eens. Vergeven betekent niet vergeven, maar leidt op de lange duur tot verlossing.

Karel Eekhoorn, Alkmaar: Eens. Veelal vraag je je af of de rechtelijke macht nog wel voldoende in de maatschappij staat. Spreekrecht zal het verhaal en achtergronden beter en dieper kunnen weergeven. J.M. aan 't Goor, Heerhugowaard: Eens. De familie van de dader is vaak zelf ook slachtoffer. Is het niet door direct geweld tegen hen door de dader, dan is het wel door de gevolgen van de straf voor de dader. Hoe vaak zie je niet dat hele gezinnen hierdoor op straat belanden omdat door de straf het gezinsinkomen wegvalt? In mijn optiek is, overigens zonder afbraak te doen aan het leed van de andere slachtoffers, de familie van de dader vaak een vergeten groep slachtoffers.

## DE NIEUWE STELLING

Tourstart goed idee als trekker Floriade



Tourwinnaar Cadel Evans.

De agribusinesorganisatie Agriboard zit vol plannen om de wereldtuinbouwtentoonstelling Floriade in 2022 naar de regio Noord-Holland Noord te halen. Om te laten zien wat de regio allemaal kan, wil Agriboard de start van de Tour de France binnenhalen.

Het kost een paar centen, maar de Tourstart zal de regio zeker op de kaart zetten. Ja of nee? Stemmen tot 20 uur via [www.nhd.nl](http://www.nhd.nl)



Ed 'Zomertoer' Dekker.

# Spinnen voor het Rode Kruis

ALKMAAR - Collega Ed Dekker (onder meer bekend van de Zomertoer van het Noordhollands Dagblad) komt aankomende zaterdag in actie voor het goede doel. Tijdens een 'spinningevent' in Healthcenter Hoornse Vaart in Alkmaar, wil Ed vier uur fietsen. De opbrengst komt ten goede aan de actie voor het Rode Kruis. Wilt u Ed sponsoren voor minimaal 5 euro per uur? U kunt het bedrag overmaken naar giro-nummer: 3658440, onder vermelding van: 'Ed fietst voor het Rode Kruis'. Indien u vragen heeft kunt u mailen naar: [ed.dekker@hdcmedia.nl](mailto:ed.dekker@hdcmedia.nl).

## Potentiële locaties Wieringen/Wieringermeer en Enhuizen strijden om voorkeur van Agriboard

# Water, energie, zaad: daarom de Floriade

DOOR ED DEKKER  
WIERINGERWERF - Een wedstrijd maken ze er niet van, maar deze maand zetten zij zich extra in voor hun eigen gebied: de wethouders Jan van den Bos van Wieringermeer en Jan Franx van Enhuizen. Hun gemeenten zijn in beeld voor de Floriade 2022. De één is het sterkst in water en energie, de ander in water en zaad.

Eind deze maand kiest regionale organisatie Agriboard uit één van de twee. Begin februari blijkt of Noord-Holland Noord een van de kanshebbers is voor de wereldtuinbouwtentoonstelling in 2022. „Als Agriboard van de Nederlandse Tuinbouwraad daarna een definitief bidboek mag maken, zetten we ons daar natuurlijk gezamenlijk voor in”, verzekeren de beide wethouders.

In afwachting van een keuze zetten Van den Bos en Franx hun beste beentje voor bij Agriboard. „Welke locatie het ook wordt, het allerbelangrijkste is dat de Floriade naar Noord-Holland Noord komt”, aldus het tweetal. Wethouder André Lont van Wieringen sluit zich daarbij van harte aan. Hieronder de sterkste punten van beide kanshebbers. Eerst Wieringen/Wieringermeer, daarna Enhuizen.

Liggend aan de A7 is de locatie WIERINGEN/WIERINGERMEER uitstekend bereikbaar. Glastuinbouwgebied Agriport in de Wieringermeer is de laatste jaren de snelst groeiende agrarische sector van Nederland. In 2020 kunnen de kassen in Agriport stroom leveren voor 200.000 huishoudens. Aan twee



Een impressie van de Floriade in 2022 in Wieringen/Wieringermeer (vanaf komend jaar gemeente Hollands Kroon).

ILLUSTRATIE BUREAU KCAP

zijden grenst water, met de Waddenzee als Werelderfgoed. Van het water kan innovatief sterk worden geprofiteerd. Denk aan energieopwekking door de werking van eb en vloed, de confrontatie tussen zout en zoet water. Kansen

bieden ook de traditionele visserij en aquacultuur, zilte tuinbouw en teelt op water. Innovaties hiermee bieden mogelijkheden voor ontwikkelingslanden. Het ECN kan worden ingezet voor verrassende projecten op gebied van

wind- en zonne-energie. Met biomassa geldt dat voor onderzoekscentrum Oostwaardhoeve. De polder Waard-Nieuwland op Wieringen leent zich volgens wethouder Van den Bos uitstekend voor de aanleg van diverse - blijvende - sportfaciliteiten.

Voor ENKHUIZEN wijst wethouder Franx op de kracht van de zaadtechnologie en plantenveredeling. Het wereldhart van deze hoogwaardige bedrijvigheid ligt in Enhuizen. Een van de vele voordelen van deze sector is wereldwijde

promotie voor de Floriade in Noord-Holland Noord, via de vele vestigingen in het buiteland. Toeristisch heeft het gebied al veel aantrekkingskracht. Publiekstrekkers zijn vooral de historische binnenstad van

# Hoogbouw zichtbaar maken op de radar van Schiphol

DOOR FRANS VAN DEN BERG  
SCHIPHOL - De Luchtverkeersleiding Nederland (LVNL) gaat zeer serieus bekijken of bij noodlandingen alsnog hoge gebouwen op de radar kunnen verschijnen.

Dat laat de LVNL weten naar aanleiding van het rapport van de Onderzoeksraad voor Veiligheid. Bij de noodlanding van Royal Air Maroc ging het nog net goed omdat het toestel tegen zonderoedergang en met goed zicht over Vijfhuizen, Haarlem en het Westelijk Havengebied vloog. Maar bij slecht zicht was een botsing met een hoog gebouw zoals de KPN-toren in Haarlem zeker

mogelijk. „Juist in dat soort situaties moet het mogelijk zijn dat op het radarscherm van de luchtverkeersleider hoge gebouwen worden aangegeven. Nu bestaat er voor een dergelijke situatie helemaal geen procedure”, wijst de Onderzoeksraad voor Veiligheid de kritiek van de Luchtverkeersleiding Nederland van de hand.

Tijdens het onderzoek had de LVNL kritiek dat de praktische uitvoerbaarheid moeilijk is. Maar inmiddels staat de organisatie op het standpunt dat deze aanbeveling zeer serieus wordt bekeken.

„Een extra waarschuwing door de luchtverkeersleiding

kan geen kwaad”, aldus Evert van Zwol, voorzitter van de pilotenvakbond VNV. Als het goed is, geeft de apparatuur in de cockpit ook aan wanneer men op zo'n hoog pand afvliegt. Wanneer een luchtverkeersleider die op de radar kan zien is dat zinnig, maar het is niet het Ei van Columbus.”

De pilotenbond benadrukt dat in principe de procedures goed waren, maar de piloten daarvan afweken. De piloten maakten na de start en vogelbotsing op de Aalsmeerbaan meteen een scherpe bocht naar rechts. De bemanning dacht namelijk dat beide motoren waren geraakt. En dus wilde men zo snel mogelijk terug naar een landingsbaan.

Het zijdeschilderen begon met Bijbeltasjes. Nelleke heeft haar activiteiten uitgebreid tot het schilderen van liturgische gewaden, banieren en vaandels. Haar website [www.wandeltasjes.nl](http://www.wandeltasjes.nl) geeft een mooie indruk van haar aanbod. Zij werkt op bestelling, volgens vaste prijzen.

„Teken, krijten, schilderen, ook als kind was ik altijd bezig. Ik heb ansichtkaarten ontworpen en die zijn ook op de markt gekomen.”

Sinds de reis naar Israël is zijdeschilderen haar passie. Een burnout leek dat te beëindigen. „In 2004 was de rek eruit. Altijd was ik bezig, van 's ochtends zes uur tot 's avonds tien uur. En heel veel voor een ander. Nooit wilde ik aan rust en nietsdoen toegeven. Een burnout vond ik aanstellerij. Totdat de dokter zei dat ik een week op de bank moest zitten. Verder niet. Met die week was ik er niet, lang niet.”

„Teken, krijten, schilderen, ook als kind was ik altijd bezig. Ik heb ansichtkaarten ontworpen en die zijn ook op de markt gekomen.”

# Bijbeltasjes met beschilderd zijde



Nelleke Ham werkt creatief met zijdeschilderen. Zijde met goddelijke afbeeldingen. FOTO ERNA FAUST

„Teken, krijten, schilderen, ook als kind was ik altijd bezig. Ik heb ansichtkaarten ontworpen en die zijn ook op de markt gekomen.”

Sinds de reis naar Israël is zijdeschilderen haar passie. Een burnout leek dat te beëindigen. „In 2004 was de rek eruit. Altijd was ik bezig, van 's ochtends zes uur tot 's avonds tien uur. En heel veel voor een ander. Nooit wilde ik aan rust en nietsdoen toegeven. Een burnout vond ik aanstellerij. Totdat de dokter zei dat ik een week op de bank moest zitten. Verder niet. Met die week was ik er niet, lang niet.”

Het duurde lang voordat Nelleke - geboren in IJmuiden en via Velsbroek en Heerhugowaard met echtgenoot Arie in Waarland terecht gekomen - de draad weer een beetje kon oppakken. Dat lukte, mede door haar creativiteit.

Trots wijst zij op haar website. Voor een Bijbeltasje kan worden gekozen uit zestien afbeeldingen. Variërend van 'Uw woord is een lamp voor mijn voet' en 'De Leeuw van Juda' tot 'De twee verspieters' en 'Ark van Noach'.

Bij een atelier worden de fluwelen tasjes genaaid, gevoerd en afgewerkt. Er zijn verschillende maten mogelijk. „De Bijbel in het klein” is de titel van een groot schilderij. Met dit werkstuk van een meter bij een meter is zij nu bezig. De verwerkte symboliek staat voor 'dak boven je hoofd', 'vaste grond onder je voeten' en 'open blik naar de toekomst'. De prijs is 550 euro, inclusief lijst. Te koop is ook een ander groot zijdeschilderij, 'Broodnodig', met daarin veel voorwerpen vol symboliek verwerkt. In wording is een project van twaalf vaandels, de stammen van Israël. De vaandels lenen zich prima voor een kerkaal.

ED DEKKER

(ADVERTENTIE)

## Geef & help

Kom in actie voor Het Rode Kruis

**Doel**

Het Rode Kruis helpt moeders in oorlogssituaties. Uw krant helpt mee en steunt daarom **3FM Serious Request**. Ook **Het Rode Kruis Prinses Margriet Fonds**, dat (natuur) rampen wil voorkomen, heeft dringend onze hulp nodig.

**Geef & help:**  
Stort een bedrag op gironummer 8406 o.v.v. Rode Kruis-actie.

**Noordhollands Dagblad**

[www.nhd.nl](http://www.nhd.nl)